



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0750-16/3

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD
- ULICE FIBICHOVA, ŠUMPERK – ETAPA 2017**

OBJEDNATEL: **Město ŠUMPERK**
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČ: 00303461
DIČ: CZ00303461

DATUM: PROSINEC 2016

PARE:

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO:	0750-16/3
.....	1
VĚC:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
.....	1

OBSAH 2

PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	4
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	4
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	4
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	4
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	5
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	6
3.4. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	6
3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,.....	6
kvalita vody v recipientech	6
3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů,	6
extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	6
3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je	6
v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	6
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY:	7
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	8
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	8
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	9
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	9
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	9
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	12
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	12
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	17
A.16. PŘÍLOHA.....	19

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: PARKOVIŠTĚ A SBĚRNÁ MÍSTA PRO ODPAD
-ULICE FIBICHOVA, ŠUMPERK – ETAPA 2017
Místo stavby: Šumperk
Kraj: Olomoucký
Katastrální území: Šumperk

Účel stavby:

Navrhované stavební úpravy řeší druhou část revitalizace území – lokality ul. Fibichova v Šumperku. Projekt zahrnuje rekonstrukci vozidlových komunikací, parkovacích stání, chodníků, vybudování sběrných míst pro odpad, úpravy VO, revitalizaci zelených ploch.

1.2. Objednatel:

Název: Město Šumperk
Sídlo: nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251
Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300
Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěk, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1201251

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stávající stav:

Stávající stav lokality – v roce 2016 byla provedena první etapa rekonstrukce ul. Fibichova v Šumperku. Druhá, dosud nerekonstruovaná část stavebně-technicky nevyhovuje současným požadavkům na komunikace pro pěší, vozidlové komunikace, parkování, nakládání s odpady. V nevyhovujícím stavu je také veřejné osvětlení a zeleň.

Návrhový stav:

Jedná se o stavební úpravy místní komunikace, ulice Fibichova v Šumperku. Stavební úpravy spočívají v rekonstrukci asfaltových komunikací, zbudování zpomalovacích prahů, chodníků, vybudování nových parkovacích míst, sběrných míst pro odpad a souvisejícím řešením odvodnění zpevněných ploch, přeložky stávajících vedení a stožárů veřejného osvětlení, výsadbu nové zeleně, rozmístění odpadkových košů a stojanů na kola.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá 2017.

Stavba byla rozdělena na 2 části – tato projektová dokumentace řeší druhou část - Etapu 2017

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce - cca 13 týdnů.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Bylo řešeno v předchozích stupních PD.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází na pozemku investora, jedná se o obytnou lokalitu sídliště - ul. Fibichova v Šumperku.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Upravované a pro stavbu využívané plochy budou rekultivovány a osety travním semenem.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní – doporučujeme provádět kropení komunikace a čištění stavební techniky při výjezdu ze stavby.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba v maximální možné míře zohledňuje umístění stávajících vyhovujících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území
Využití území zůstává zachováno.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území
Tato projektová dokumentace řeší druhou část stavby - Etapu 2017
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou
Jedná se o revitalizaci území, funkce lokality zůstává zachována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování bylo použito:

- Projektová dokumentace dané lokality pro stavební povolení
- zadání investora

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

geotechnický a hydrogeologický průzkum

Bylo použito geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací.

3.1. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Bylo řešeno v předchozích stupních PD.

3.2. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření území, katastrální mapa Šumperku a Dolní Temenice.

3.3. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Celá lokalita ul. Fibichova se v současné době nachází v dopravním režimu obytné zóny, tento režim bude změněn na Zónu 30 s vyznačením přednosti na křižovatkách. Pro zklidnění dopravy bude vjezd do lokality řešen zvýšenou plochou křižovatky a na konci aktuálně řešeného úseku - před mostem - bude proveden lichoběžníkový zpomalovací polštář přes oba jízdní pruhy.

3.4. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se.

3.5. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

3.6. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

3.7. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

3.8. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v chráněném území. Kulturní památky nebudou dotčeny.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY:

Stavba je členěna na objekty:

SO 100 Stavební úpravy komunikací Fibichova

SO 101 – komunikace

SO 110.1 – chodníky

SO 110.2 - chodníky (udržovací práce)

SO 120 – parkovací stání

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

SO 192 – DIO

SO 200 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most M1 Fibichova přes potok Temenec
(neobsahuje - řešeno samostatnou PD)

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 - Stavební úpravy veřejného osvětlení

SO 402 – Dodatečná ochrana sítí UPC

SO 700 Podzemní kontejnery

SO 701 – Podzemní kontejnery

SO 800 Vegetační úpravy

SO 801 – Kácení

SO 802 – Sadové úpravy

SO 803 – 3-letá péče

1000 – Ostatní náklady

1020 – VRN

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba bude koordinována s vyvolanými přeložkami – dodatečnou ochranou sítí ČEZ a UPC a provedena v návaznosti na předcházející rekonstrukci mostu SO 201 – Most M1 Fibichova přes potok Temenec (projektová dokumentace pro provádění stavby zpracována samostatně).

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Dopravní dostupnost staveniště je po silnici III/36916 - ul. Temenická, a dále po MK ul. Fibichova. Přístupy na staveniště jsou vyznačeny ve výkrese Situace stavby na podkladu koordinační situace (E2) v části E dokumentace.

Přístup na stavbu bude pro vozidla integrovaného záchranného systému (Policie, Hasiči, Lékařská záchranná služba).

Stavba vyvolá v jednotlivých úsecích pouze částečnou uzavírku komunikací – uzavírka v jednom jízdním pruhu.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude prováděna ve dvou stavebních etapách. Jako první bude provedena rekonstrukce mostu – objekt SO 200 (ve stupni PDPS řešeno samostatně), v další stavební etapě budou provedeny objekty SO 100, 400, 700, 800. Obě stavební etapy si vyžádají částečnou uzavírku komunikací – vždy v jednom jízdním pruhu.

Nejsou navrhována speciální dopravně inženýrská opatření, stavba bude řádně označena a použita přiměřená opatření s souladu s TP 66 - předpokládá se označení pracovních míst dle schématu B/2 – částečná uzavírka v jednom místním pruhu, při zachování průjezdné šířky komunikace min.2,75m.

Před zahájením stavby bude požádáno s stanovení přechodné úpravy provozu (viz. níže).

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby město Šumperk.

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude sloužit jako celek. Tato PD řeší druhou část (polovinu) lokality ul. Fibichova – Etapa 2017.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba - Etapa 2017 – bude prováděna jako dvě samostatné, na sebe navazující stavby. Jako první bude provedena rekonstrukce mostu – SO 200, následně budou provedeny ostatní stavební objekty – SO 100, 400, 700, 800.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 100 Stavební úpravy komunikací Fibichova

SO 101 – komunikace

Vozidlové komunikace jsou navrženy s asfaltobetonovým povrchem. Stávající komunikace bude z důvodu změny parkovacího režimu (kolmá parkovací stání s couváním do vozidlové komunikace) rozšířena na 5,5m. Na vjezdu do lokality Fibichova bude za účelem zpomalení dopravy provedena zvýšená plocha křižovatky z betonové zámkové dlažby v barvě tmavě šedé, na konci rekonstruovaného úseku - před mostem - bude proveden zpomalovací polštář přes oba jízdní pruhy. Součástí komunikace bude dále nové rozmístění 5 ks stávajících (vyměňovaných) dešťových vpustí, napojených do stávajících přípojek DK.

SO 110.1 – chodníky

Komunikace pro pěší – chodníky – jsou navrženy v šíři 2m, povrch z betonové zámkové dlažby v barvě přírodní, tl. 60mm. V rámci toho objektu budou stejně vydlážděny také plochy před jednotlivými vchody do bytových domů.

Současně bude osazeno 10 ks stojanů na kola před vchody do domů Fibichova čp.385, 386, 389, 390 a 391 (2ks/vchod) a 5ks odpadkových košů – rozmístění v revitalizované lokalitě viz. situace 100.2.1.

SO 110.2 – chodníky (udržovací práce)

Do tohoto objektu jsou zahrnuty zejména úpravy - vydláždění ploch před a pod ocelovými schodišti - u vstupů do jednotlivých domů. Tyto práce si vyžádají demontáž, úpravu a zpětnou montáž stávajících ocelových schodišť. Detailnější popis prací viz. C100.1 - Technická zpráva.

Demontáž, úprava konstrukce a zpětná montáž schodišť bude provedena na náklady (nebo za účasti) jednotlivých domů - není součástí této stavby - přesto musí být důsledně koordinována s prováděnou úpravou ploch!

SO 120 – parkovací stání

Parkovací stání jsou navržena kolmá, povrch z betonové zámkové dlažby v barvě tmavě šedé, jednotlivá stání budou oddělena vodorovným DZ - V10b – nástřik bílou barvou.

Projekt zahrnuje výstavbu 25ks kolmých parkovacích stání, z toho 2ks vyhrazených stání pro imobilní. Návrh výše zmíněných objektů respektuje vyhl.398/2009 sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

190 Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - konečné

Návrh DZ mění současný dopravní režim obytné zóny na režim Zóna 30. Vyznačení přednosti na křižovatkách zůstává zachováno. Parkovací plochy budou od ploch komunikací odlišeny rozdílným povrchem (betonová zámková dlažba/ asfaltobetonový povrch). Vyhrazená parkovací stání pro imobilní budou označena vodorovným a svislým DZ, případně doplněna dodatkovou tabulkou s registrační značkou vozidla, pro které je stání vyhrazeno.

SO 191 – DIO

Stavba bude prováděna ve dvou stavebních etapách. Jako první bude provedena rekonstrukce mostu – objekt SO 200, v další stavební etapě budou provedeny objekty SO 100, 400, 700, 800. Obě stavební etapy si vyžádají částečnou uzavírku komunikací – zabezpečen jeden pruh min. $s=2,75m$

Nejsou navrhována speciální dopravně inženýrská opatření, stavba bude řádně označena a použita přiměřená opatření v souladu s TP 66 - předpokládá se označení pracovních míst dle schématu B/2 – částečná uzavírka v jednom místním pruhu, při zachování průjezdné šířky komunikace min.2,75m. Před zahájením stavby bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (viz. níže).

Navrhované schéma B/2 je podrobněji popsáno v části E1 – Technická zpráva ZOV.

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

Projektová dokumentace řeší etapu 2017 stavebních úprav rozvodu VO a dodatečné mechanické ochrany sítě UPC a.s. na ul Fibichova v Šumperku.

SO 401 - Stavební úpravy veřejného osvětlení

Projektovaný objekt SO 401 je inženýrský objekt liniové stavby rozvodů VO tvořený kabely uloženými v zemi a stožáry s osazenými svítidly. Umístění nového VO je podél nově navržených kolmých stání. Celková délka nového úseku VO - 90m.

SO 402 – Dodatečná ochrana sítě UPC

Tato část PD se zabývá návrhem dodatečné mechanické ochrany stávajícího vedení sítě UPC, umístěné pod upravovanými plochami výše zmíněných parkovacích stání, celková délka úpravy - 10m.

SO 700 Podzemní kontejnery

SO 701 – Podzemní kontejnery

Tato část PD řeší sběrná místa pro odpad. Navrženy jsou dvě samostatné plochy, jejichž povrch bude proveden z betonové zámkové dlažby. Tyto plochy jsou začleněny v pásu podél rekonstruované komunikace a kolmých parkovacích stání. V každé z těchto ploch budou umístěny 4 ks polozapuštěných podzemních kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Ve zbývající volné ploše lze umístit další menší nadzemní kontejnery např. na nápojové kartony apod.

SO 800 Vegetační úpravy

SO 801 – Kácení

Tento objekt řeší kácení vzrostlé zeleně v místě budovaných parkovacích stání. Kácení je řádně projednáno a povoleno, v rámci objektu SO 802 budou provedeny náhradní výsadby.

SO 802 – Sadové úpravy

Tento objekt zahrnuje zejména náhradní a okrasné výsadby v místě zeleného pásu podél kolmých parkovacích stání, kolem sběrného místa pro odpad a chodníků, dále rekultivace v místě rušených zpevněných ploch, drobné terénní úpravy, úpravy kolem obruby, ohumusování a osetí těchto ploch travním semenem.

SO 803 – 3-letá péče

Objekt zpracovává návrh následné péče a vysazené stromy, okrasnou výsadbu a ozeleněné plochy.

Podrobněji viz. Technické zprávy k jednotlivým stavebním objektům projektu.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením teplovodu, telekomunikačních a radiových sítí, kanalizace, vodovodu, plynu, vedení elektro a veřejného osvětlení – detailněji viz. Koordinační situace stavby. V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení.

Stavba si vyžádá dodatečnou ochranu podzemního vedení ČEZ (řešeno samostatnou PD) a dodatečnou ochranu sítí UPC - viz.SO 402.

Investor zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení a stavební povolení.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Bourací a přípravné práce zahrnují zejména přípravu území, jsou přiřčeny k jednotlivým objektům stavby.

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru stavby - v části stavby Etapa 2017 – se nachází vzrostlá zeleň ke kácení, toto a náhradní výsadby podrobně řeší objekt 800 - Vegetační úpravy - který je součástí této projektové dokumentace.

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy kolem navrhované komunikace a ostatní dotčené plochy budou ohumuseny a osety travním semenem. Před dokončením stavby je navržena rekultivace, ohumusování a osetí dotčených zelených ploch, provedeny okrasné výsadby (podrobně řeší objekt 800 - Vegetační úpravy).

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Viz. část B a dokladová část tohoto projektu.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Viz. část B tohoto projektu.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické

infrastruktury a vodních toků

Stavba si vyžádá dodatečnou mechanickou ochranu stávajících inženýrských sítí ČEZ a UPC.

Dopravní řešení navazuje na stávající dopravní infrastrukturu, k zásahu do vodních toků nedojde.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Samotná dopravní část stavby nevyžaduje nároky na energie.

12.2. Telekomunikace

Nevyžaduje

12.3. Vodní hospodářství

Dešťové vody budou ze zpevněných ploch odvedeny podélným a příčným sklonem do nových dešťových vpustí, a dále přes stávající přípojky do stávající dešťové kanalizace. Tam kde je to možné, bude z chodníkových ploch povrchová voda svedena do přilehlých zelených ploch.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající infrastrukturu komunikací, návrh respektuje stávající přístupy k jednotlivým domům.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci užívání dopravní stavby nebudou vznikat odpady.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebyla posuzována podle zákona č.100/2001 Sb.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce stávající MK, parkovací plochy, chodníky a plochy pro odpad – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou mírou.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami

- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz. jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy a dokladová část projektu pro stavební povolení).

V Šumperku: Prosinec 2016

Kontrola: Ing. Luděk Cech
Vypracoval: Silvie Pavelková

A.16. PŘÍLOHA

Návrh plánu kontrolních prohlídek

Provedení prohlídky:

- 1) po provedení zemních prací – kontrolní zkoušky pláně popř. parapláně
- 2) provádění konstrukčních vrstev
- 3) provádění krytových vrstev

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

PŘEDPOKLÁDANÉ ZAHÁJENÍ STAVBY:

2017

PŘEDPOKLÁDANÉ DOKONČENÍ STAVBY:

2017

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území,	1
Zemní práce	4
HSV	6
Dokončovací práce	2
	Celkem 13 týdnů